

RPM227M



En arrière plan, une souffeuse RPM227 en action dans la Cordillère des Andes à Tudcum, Argentine.



**SOUFFLEUSE AMOVIBLE
DOUBLE PHASE À DEUX VIS**

CE QUI NOUS DÉMARQUE ET NOUS DONNE UNE LONGUEUR D'AVANCE

SYSTÈME ROBUSTE DE CONTRÔLE ET D'AFFICHAGE PLUS +1 DE SAUER DANFOSS

- Un contrôleur utilisant une communication CAN multiplexée.
- Un écran à affichage à niveaux de gris ACL haute résolution de 2 po x 4½ po.
- Un levier de commande (joystick) CANBUS à 4 boutons avec fonctions intégrées.
- Un interrupteur à clé de contact.
- Affichage sur deux pages des informations suivantes : vitesse du moteur (rpm), pression d'huile du moteur (psi), température du moteur (°F), voltage de la batterie (V), charge du moteur, niveau de carburant, horométrie du moteur, alarmes d'avertissement moteur, témoin d'embrayage, témoin des phares de travail, affichage détaillé et textuel de l'erreur rencontrée.
- Témoins visuels et alarmes sonores : témoin de basse pression d'huile du moteur, témoin de haute température du moteur (air et liquide), témoin de bas niveau de la charge du moteur, témoin d'erreur du système, témoin de bas niveau de carburant.
- Témoins visuels seulement : témoin aide au démarrage, témoin barrure du tambour, témoin maintenance.
- Le menu service permet :
 - ◆ Configuration de l'embrayage
 - ◆ Configuration du levier de commande
 - ◆ Modification de la langue d'affichage (français ou anglais)
 - ◆ Lecture des codes du moteur mémorisés
 - ◆ Configurations protégées par mots de passe
 - ◆ Consultation des 15 derniers entretiens effectués sur l'unité
- Contrôles :
 - ◆ Contrôle des fonctions hydrauliques par le levier de commande
 - ◆ Contrôle du régime du moteur par le levier de commande
 - ◆ Activation de l'embrayage par un interrupteur placé sur l'écran de contrôle
- Deux arrêts d'urgence soit un sur la souffleuse et l'autre sur le boîtier du levier de commande.



ÉCRAN À AFFICHAGE À NIVEAUX DE GRIS ACL ET
LEVIER DE COMMANDE PLUS +1 DE SAUER DANFOSS



VENTILATEUR À ANGLE DE PALES VARIABLE (OPTION)

Ventilateur à angle de pales variable qui permet de fournir le volume d'air nécessaire en fonction du refroidissement requis. L'ajustement de l'angle est assuré par le contrôleur PLUS +1. Très efficace dans des conditions de neige poudreuse, par temps très froid et lorsque la neige est évacuée uniquement par le tambour de la souffleuse.

Avantages :

- ◆ Augmente la puissance moteur de +/- 30 hp
- ◆ Économise le carburant
- ◆ Diminue le bruit émis par le ventilateur
- ◆ Augmente la durée de vie de l'alternateur, des courroies et du radiateur
- ◆ Minimise l'obstruction du radiateur par la neige ou autres débris
- ◆ Permet d'avoir un système d'entraînement avec moins de composants diminuant ainsi les risques de bris





Deux phares optionnels installés à l'extrémité de la chute améliorent la visibilité lors du chargement de la neige dans un camion.



Deux phares de travail optionnels peuvent être installés sur le dessus de la benne afin d'améliorer la visibilité lors des opérations de déneigement sans chargement de la neige dans un camion.

Le balancier installé sur la chute indique si la souffleuse est de niveau.



Trois ensembles de boulons de cisaillement protègent la turbine et les vis soit un ensemble sur l'arbre de commande et deux ensembles sur les vis à l'avant.



Le boîtier électrique est scellé et le système hydraulique des valves et des contrôles est protégé des débris.



RPM227M – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

PERFORMANCE

- Capacité¹ : Jusqu'à 3 000 tonnes/heure
- Projection¹ : Jusqu'à 46 m (150 pi)

DIMENSIONS

- Largeur hors tout : 3 048 mm (120 po)
- Hauteur hors tout : 3 531 mm (139 po)
- Longueur hors tout : 2 629 mm (103½ po) avec gouvernails
- Poids : 4 900 kg (10 800 lb) approx.

Vis

- Entraînement : Mécanique
- Diamètre : Deux (2) vis monopieces interchangeables à hélices ouvertes de 685 mm (27 po) de diamètre

TURBINE ET TAMBOUR

- Turbine : Cinq (5) pales concaves boulonnées
 - ♦ Diamètre de 1016 mm (40 po)
- Tambour :
 - ♦ Diamètre de 1 041 mm (41 po)
 - ♦ Le tambour est actionné hydrauliquement
 - ♦ Rotation totale de 150°
- Projection¹ : Jusqu'à 46 m (150 pi)

CHÂSSIS

- Bâti en acier entièrement soudé
- Le châssis est fait d'un design triangulaire afin de permettre une répartition optimale de l'effort de l'avant de la souffleuse à l'attache rapide

COUTEAUX DE DIRECTION À CONTRÔLE HYDRAULIQUE DE SÉRIE

- Hauteur : 2 210 mm (87 po)

CHUTE TÉLESCOPIQUE DE SÉRIE

- Diamètre : 406 mm (16 po)
- Sections : Deux (2) sections verticales, une (1) section directionnelle et deux (2) sections flexibles
- Extension : 457 mm (18 po) pour permettre la projection à une hauteur ajustable variant de 3 530 à 3 988 mm (139 à 157 po)
- Rotation hydraulique : 300° minimum
- Projection¹ : De 1 à 16 m (3 à 50 pi)

MOTEUR

- Marque et modèle : Moteur C9 Cat® Tier 3 de 261 kW (350 hp) turbocompressé
- Chauffe-bloc : 1000 W

RÉSERVOIR D'ALIMENTATION

- Type : Acier, monté sur isolateurs de caoutchouc
- Capacité : 302 l (80 gal)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Alternateur : 12 V, 150 A, scellé
- Batteries : Deux (2) type 31 - 2250 CCA sans entretien

¹Selon les conditions de la neige.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Type : Pompe hydraulique double de 23 l/min (6 GPM US) et de 11 l/min (3 GPM US) à entraînement direct du moteur
- Capacité : 11 l (3 gal)

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

- Embrayage : Twin Disc, modèle SP-211 avec disques en acier
- Boîtier de transfert : Un (1) hélicoïdale

CONTRÔLE ET INSTRUMENTATION

- Modèle : Système robuste de contrôle et d'affichage PLUS +1 de Sauer Danfoss
- Contrôle :
 - ♦ Un contrôleur utilisant une communication CAN multiplexée
 - ♦ Un écran à affichage à niveaux de gris ACL haute résolution de 2 po x 4½ po
 - ♦ Un levier de commande (joystick) avec toutes les fonctions intégrées
 - ♦ Un interrupteur à clé de contact

DISPOSITIF DE SÛRETÉ

- Trois (3) ensembles de boulons de cisaillement protègent la turbine et les vis soit un ensemble sur l'arbre de commande et deux ensembles sur les vis à l'avant

PATINS

- Quantité :
 - ♦ Quatre (4) patins extérieurs, deux (2) patins intérieurs et six (6) patins transversaux
 - ♦ Un patin de bordure de trottoir
- Type : Patins au carbure

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Alarme de bas niveau d'antigel
- Attache rapide compatible à tous les modèles de chargeurs
- Brise-glace boulonnés
- Chauffe-batterie
- Chauffe-huile hydraulique
- Chute inclinable à contrôle hydraulique
- Commutateur principal
- Couteau du bas au carbure
- Écran 256 couleurs ACL de 3½ po x 5¾ po
- Ensemble de lubrification arctique (huiles et lubrifiants pour utilisation constante à extrême basse température sous -25°C)
- Filtre Racor à visser avec séparateur d'eau chauffant
- Phares de travail sur la chute et/ou sur la benne
- Revêtement de carbure de chrome 60 Rc (tambour et chute)
- Revêtement en alliage Trimay® (tambour et chute)
- Silencieux résidentiel de type Cowl
- Système sans fil d'arrêt d'urgence du moteur
- Système de contrôle sans fil
- Ventilateur à angle de pales variable
- Ventilateur à embrayage thermostatique

www.grouperpmtch.com



R.P.M. TECH INC.

2220 rue Michelin
Laval QC H7L 5C3 CANADA

Tél. : 450.687.3280 ♦ Fax : 450.781.8811

Sans frais : 1.800.631.9297

1.800.463.3882

Courriel : info@grouperpmtch.com

2016.01 ~ RPM Tech inc. se réserve le droit de modifier ou d'abandonner tout design, spécification, caractéristique, modèle ou accessoire illustré ou indiqué, sans préavis.

Concessionnaire

