

# LM220



*En arrière plan, une souffleuse RPM227 en action dans la Cordillère des Andes à Tudcum, Argentine.*



## **SOUFFLEUSE AMOVIBLE DOUBLE STAGE À DEUX VIS**

# CE QUI NOUS DÉMARQUE ET NOUS DONNE UNE LONGUEUR D'AVANCE

## SYSTÈME ROBUSTE DE CONTRÔLE ET D'AFFICHAGE PLUS +1 DE SAUER DANFOSS

- Un contrôleur utilisant une communication CAN multiplexée.
- Affichage sur un écran 256 couleurs ACL de 3 1/8 po x 5 3/4 po.
- Un levier de commande (joystick) avec fonctions intégrées.
- Un interrupteur à clé de contact.
- Affichage simultané sur une même page des informations du moteur telles la révolution (RPM), la pression d'huile (PSI), la température (°F), le niveau de carburant, la charge en pourcentage (%), le voltage de la batterie (V) et le nombre d'heures de fonctionnement.
- Alarmes et témoins également affichés tels alarmes d'avertissement moteur, témoin d'embrayage, témoin des phares de travail, témoin de basse pression de l'huile moteur, témoin de haute température (air et liquide) et témoin de bas niveau de la charge.
- Affichage des codes d'erreur.
- Affichage de l'entretien périodique.
- Deux arrêts d'urgence soit un sur la souffleuse et l'autre sur le boîtier du levier de commande.



INSTALLATION TYPE SUGGÉRÉE DANS LE CHARGEUR

### ÉCRAN COULEUR ACL ET LEVIER DE COMMANDE PLUS +1 DE SAUER DANFOSS



- Menu service permettant :
  - ♦ La configuration de l'embrayage
  - ♦ La configuration du levier de commande (joystick)
  - ♦ La modification de la langue d'affichage (français ou anglais)
  - ♦ La lecture des codes du moteur
  - ♦ La protection par mot de passe des configurations
- Contrôles :
  - ♦ Contrôle des fonctions hydrauliques par le levier de commande (joystick)
  - ♦ Contrôle du régime moteur par le levier de commande (joystick)
  - ♦ Contrôle des phares de travail et/ou de chute s'il y a lieu
  - ♦ Contrôle de l'embrayage par l'écran
  - ♦ Etc.



## VENTILATEUR À ANGLE DE PALES VARIABLE (OPTION)

Ventilateur à angle de pales variable qui permet de fournir le volume d'air nécessaire en fonction du refroidissement requis. L'ajustement de l'angle est assuré par le contrôleur PLUS +1. Très efficace dans des conditions de neige poudreuse, par temps très froid et lorsque la neige est évacuée uniquement par le tambour de la souffleuse.

Avantages :

- ♦ Augmente la puissance moteur de +/- 30 hp
- ♦ Économise le carburant
- ♦ Diminue le bruit émis par le ventilateur
- ♦ Augmente la durée de vie de l'alternateur, des courroies et du radiateur
- ♦ Minimise l'obstruction du radiateur par la neige ou autres débris
- ♦ Permet d'avoir un système d'entraînement avec moins de composantes diminuant ainsi les risques de bris





Deux phares optionnels installés à l'extrémité de la chute améliorent la visibilité lors du chargement de la neige dans un camion.



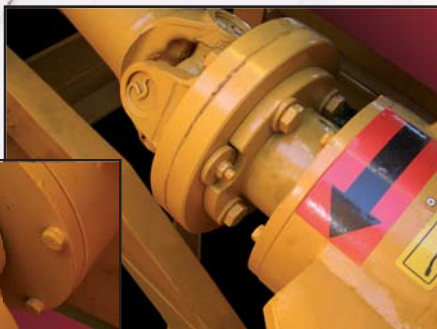
Deux phares de travail optionnels peuvent être installés sur le dessus de la benne afin d'améliorer la visibilité lors des opérations de déneigement sans chargement de la neige dans un camion.



Le balancier installé sur la chute indique si la souffleuse est de niveau.



Deux ensembles de boulons de cisaillement protègent la turbine et les vis.



Le boîtier électrique est scellé et le système hydraulique des valves et des contrôles est protégé des débris.



# LM220 – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## PERFORMANCE

- Capacité<sup>1</sup> : Jusqu'à 2 750 tonnes/heure
- Projection<sup>1</sup> : Jusqu'à 46 m (150 pi)

## DIMENSIONS

- Largeur hors tout : 2 795 mm (110 po)
- Hauteur hors tout : 3 531 mm (139 po)
- Longueur hors tout : 2 388 mm (94 po) max. sans l'attache femelle
- Poids : 4 310 kg (9 500 lb) approx.

## Vis

- Entraînement : Mécanique
- Diamètre : Deux (2) vis monopieces interchangeables à hélices ouvertes de 510 mm (20 po) de diamètre

## TURBINE ET TAMBOUR

- Pales : Cinq (5) pales concaves boulonnées
- Tambour :
  - ♦ Diamètre de 965 mm (38 po)
  - ♦ Le tambour de la turbine est actionné hydrauliquement
  - ♦ Rotation totale de 150°
- Projection<sup>1</sup> : Jusqu'à 46 m (150 pi)

## CHÂSSIS

- Bâti en acier entièrement soudé
- Le châssis est fait d'un design triangulaire afin de permettre une répartition optimale de l'effort de l'avant de la souffleuse à l'attache rapide

## COUTEAUX LATÉRAUX FIXES

- Hauteur : 1 956 mm (77 po)
- Largeur totale : 2 794 mm (110 po)

## CHUTE TÉLESCOPIQUE DE SÉRIE

- Diamètre : 406 mm (16 po)
- Sections : Une section verticale, une section directionnelle et une section flexible
- Extension : 457 mm (18 po) pour permettre la projection à une hauteur ajustable variant de 3 530 à 3 988 mm (139 à 157 po)
- Rotation hydraulique : 300° minimum
- Projection<sup>1</sup> : Jusqu'à 16 m (50 pi)

## MOTEUR

- Marque et modèle : Moteur C7 Cat® Tier 3 de 205 kW (275 hp) turbocompressé
- Chauffe-bloc : 1000 W

## RÉSERVOIR D'ALIMENTATION

- Type : Acier
- Capacité : 325 l (85 gal)

<sup>1</sup> Selon les conditions de la neige.

2010.09 ~ RPM Tech inc. se réserve le droit de modifier ou d'abandonner tout design, spécification, caractéristique, modèle ou accessoire illustré ou indiqué, sans préavis.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Type : Pompe hydraulique de 23 l/min (6 GPM US) à entraînement direct du moteur
- Capacité : 9 l (2,4 gal)

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Alternateur : 12 V, 150 A, scellé
- Batteries : Deux (2) type 31 - 2250 CCA sans entretien

## SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

- Embayage : Twin Disc, modèle SP-211
- Type : Transmission par chaîne et boîtier de transfert hélicoïdale
- Lubrification : Bain d'huile
- Dispositif de sûreté : Deux (2) ensembles de boulons de cisaillement protègent la turbine et les vis

## CONTRÔLE ET INSTRUMENTATION

- Modèle : Système robuste de contrôle et d'affichage PLUS +1 de Sauer Danfoss
- Contrôle :
  - ♦ Un contrôleur utilisant une communication CAN multiplexée
  - ♦ Un écran 256 couleurs ACL de 3 1/8 po x 5 3/4 po
  - ♦ Un levier de commande (joystick) avec toutes les fonctions intégrées
  - ♦ Un interrupteur à clé de contact

## PATINS ET RACLOIR

- Quantité :
  - ♦ Six (6) patins extérieurs
  - ♦ Quatre (4) patins intérieurs
- Type : Patins au carbure
- Racloir : Un (1) racloir en acier CHT 100 réversible

## ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Attaches rapides compatibles à tous les modèles de chargeurs
- Brise-glace boulonné
- Chauffe-batterie
- Chauffe-bloc moteur de 1500 W
- Chauffe-huile hydraulique
- Couteau du bas au carbure
- Couteaux de direction à contrôle hydraulique
- Dispositif d'arrêt d'urgence sans fil
- Ensemble de lubrification arctique (huiles et lubrifiants pour utilisation constante à extrême basse température sous -25°C)
- Filtre Racor à visser avec séparateur d'eau chauffant
- Phares de travail sur la benne
- Phares de travail sur la chute
- Protection haute température hydraulique
- Recouvrement de carbure 55Rc (tambour et chute)
- Silencieux résidentiel de type Cowl
- Ventilateur à angle de pales variable
- Ventilateur à embrayage thermostatique

ISO 9001:2008



[www.grouperpmtch.com](http://www.grouperpmtch.com)

## R.P.M. TECH INC.

2220, rue Michelin  
Laval (Québec) H7L 5C3 CANADA  
Tél. : 450.687.3280 • Fax : 450.781.8811  
Sans frais : 1.800.631.9297

184, Route 138  
Cap-Santé (Québec) G0A 1L0 CANADA  
Tél. : 418.285.1811 • Fax : 418.285.4289  
Sans frais : 1.800.463.3882

Courriel : [info@grouperpmtch.com](mailto:info@grouperpmtch.com)

Concessionnaire