

RPM227M



En arrière plan, une souffeuse RPM227 en action dans la Cordillère des Andes à Tudcum, Argentine.



**SOUFFLEUSE AMOVIBLE
DOUBLE STAGE À DEUX VIS**

CE QUI NOUS DÉMARQUE ET NOUS DONNE UNE LONGUEUR D'AVANCE

SYSTÈME ROBUSTE DE CONTRÔLE ET D'AFFICHAGE PLUS +1 DE SAUER DANFOSS

- Un contrôleur utilisant une communication CAN multiplexée.
- Affichage sur un écran 256 couleurs ACL de 3 1/8 po x 5 3/4 po.
- Un levier de commande (joystick) avec fonctions intégrées.
- Un interrupteur à clé de contact.
- Affichage simultané sur une même page des informations du moteur telles la révolution (RPM), la pression d'huile (PSI), la température (°F), le niveau de carburant, la charge en pourcentage (%), le voltage de la batterie (V) et le nombre d'heures de fonctionnement.
- Alarmes et témoins également affichés tels alarmes d'avertissement moteur, témoin d'embrayage, témoin des phares de travail, témoin de basse pression de l'huile moteur, témoin de haute température (air et liquide) et témoin de bas niveau de la charge.
- Affichage des codes d'erreur.
- Affichage de l'entretien périodique.
- Deux arrêts d'urgence soit un sur la souffleuse et l'autre sur le boîtier du levier de commande.



INSTALLATION TYPE SUGGÉRÉE DANS LE CHARGEUR

ÉCRAN COULEUR ACL ET LEVIER DE COMMANDE PLUS +1 DE SAUER DANFOSS



- Menu service permettant :
 - ♦ La configuration de l'embrayage
 - ♦ La configuration du levier de commande (joystick)
 - ♦ La modification de la langue d'affichage (français ou anglais)
 - ♦ La lecture des codes du moteur
 - ♦ La protection par mot de passe des configurations
- Contrôles :
 - ♦ Contrôle des fonctions hydrauliques par le levier de commande (joystick)
 - ♦ Contrôle du régime moteur par le levier de commande (joystick)
 - ♦ Contrôle des phares de travail et/ou de chute s'il y a lieu
 - ♦ Contrôle de l'embrayage par l'écran
 - ♦ Etc.



VENTILATEUR À ANGLE DE PALES VARIABLE (OPTION)

Ventilateur à angle de pales variable qui permet de fournir le volume d'air nécessaire en fonction du refroidissement requis. L'ajustement de l'angle est assuré par le contrôleur PLUS +1. Très efficace dans des conditions de neige poudreuse, par temps très froid et lorsque la neige est évacuée uniquement par le tambour de la souffleuse.

Avantages :

- ♦ Augmente la puissance moteur de +/- 30 hp
- ♦ Économise le carburant
- ♦ Diminue le bruit émis par le ventilateur
- ♦ Augmente la durée de vie de l'alternateur, des courroies et du radiateur
- ♦ Minimise l'obstruction du radiateur par la neige ou autres débris
- ♦ Permet d'avoir un système d'entraînement avec moins de composantes diminuant ainsi les risques de bris





Deux phares optionnels installés à l'extrémité de la chute améliorent la visibilité lors du chargement de la neige dans un camion.



Deux phares de travail optionnels peuvent être installés sur le dessus de la benne afin d'améliorer la visibilité lors des opérations de déneigement sans chargement de la neige dans un camion.

Le balancier installé sur la chute indique si la souffleuse est de niveau.



Trois ensembles de boulons de cisaillement protègent la turbine et les vis soit un ensemble sur l'arbre de commande et deux ensembles sur les vis à l'avant.



Le boîtier électrique est scellé et le système hydraulique des valves et des contrôles est protégé des débris.



RPM227M – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

PERFORMANCE

- Capacité¹ : Jusqu'à 3 000 tonnes/heure
- Projection¹ : Jusqu'à 46 m (150 pi)

DIMENSIONS

- Largeur hors tout : 3 048 mm (120 po)
- Hauteur hors tout : 3 531 mm (139 po)
- Longueur hors tout : 2 540 mm (100 po) avec gouvernails
- Poids : 4 900 kg (10 800 lb) approx.

Vis

- Entraînement : Mécanique
- Diamètre : Deux (2) vis monopieces interchangeables à hélices ouvertes de 685 mm (27 po) de diamètre

TURBINE ET TAMBOUR

- Pales : Cinq (5) pales concaves boulonnées
- Tambour :
 - ♦ Diamètre de 1 041 mm (41 po)
 - ♦ Le tambour de la turbine est actionné hydrauliquement
 - ♦ Rotation totale de 150°
- Projection¹ : Jusqu'à 46 m (150 pi)

CHÂSSIS

- Bâti en acier entièrement soudé
- Le châssis est fait d'un design triangulaire afin de permettre une répartition optimale de l'effort de l'avant de la souffleuse à l'attache rapide

COUTEAUX LATÉRAUX FIXES

- Hauteur : 2 210 mm (87 po)
- Largeur totale : 3 048 mm (120 po)

CHUTE TÉLESCOPIQUE DE SÉRIE

- Diamètre : 406 mm (16 po)
- Sections : Deux (2) sections verticales, une (1) section directionnelle et deux (2) sections flexibles
- Extension : 457 mm (18 po) pour permettre la projection à une hauteur ajustable variant de 3 480 à 3 937 mm (137 à 155 po)
- Rotation hydraulique : 300° minimum
- Projection¹ : Jusqu'à 16 m (50 pi)

MOTEUR

- Marque et modèle : Moteur C9 Cat® Tier 3 de 261 kW (350 hp) turbocompressé
- Chauffe-bloc : 1000 W

RÉSERVOIR D'ALIMENTATION

- Type : Acier, monté sur isolateurs de caoutchouc
- Capacité : 302 l (80 gal)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Type : Pompe hydraulique double de 23 l/min (6 GPM US) et de 11 l/min (3 GPM US) à entraînement direct du moteur
- Capacité : 13 l (3,5 gal)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Alternateur : 12 V, 150 A, scellé
- Batteries : Deux (2) type 31 - 2250 CCA sans entretien

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

- Embrayage : Twin Disc, modèle SP-211 avec disques en acier
- Boîtier de transfert : Un (1) hélicoïdale

CONTRÔLE ET INSTRUMENTATION

- Modèle : Système robuste de contrôle et d'affichage PLUS +1 de Sauer Danfoss
- Contrôle :
 - ♦ Un contrôleur utilisant une communication CAN multiplexée
 - ♦ Un écran 256 couleurs ACL de 3 $\frac{1}{8}$ po x 5 $\frac{3}{4}$ po
 - ♦ Un levier de commande (joystick) avec toutes les fonctions intégrées
 - ♦ Un interrupteur à clé de contact

DISPOSITIF DE SÛRETÉ

- Trois (3) ensembles de boulons de cisaillement protègent la turbine et les vis soit un ensemble sur l'arbre de commande et deux ensembles sur les vis à l'avant

PATINS ET RACLOIRS

- Quantité :
 - ♦ Quatre (4) patins extérieurs
 - ♦ Trois (3) patins intérieurs
 - ♦ Six (6) patins racloirs transversaux
- Type : Patins au carbure

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Attaches rapides compatibles à tous les modèles de chargeurs
- Brise-glace boulonné
- Chauffe-batterie
- Chauffe-bloc moteur de 1500 W
- Chauffe-huile hydraulique
- Coueteaux de direction à contrôle hydraulique
- Dispositif d'arrêt d'urgence sans fil
- Ensemble de lubrification arctique (huiles et lubrifiants pour utilisation constante à extrême basse température sous -25°C)
- Filtre Racor à visser avec séparateur d'eau chauffant
- Phares de travail sur la benne
- Phares de travail sur la chute
- Recouvrement de carbure 55Rc (tambour et chute)
- Silencieux résidentiel de type Cowl
- Ventilateur à angle de pales variable
- Ventilateur à embrayage thermostatique

¹Selon les conditions de la neige.

2010.09 ~ RPM Tech inc. se réserve le droit de modifier ou d'abandonner tout design, spécification, caractéristique, modèle ou accessoire illustré ou indiqué, sans préavis.

ISO 9001:2008



www.grouperpmtch.com

R.P.M. TECH INC.

2220, rue Michelin
Laval (Québec) H7L 5C3 CANADA
Tél. : 450.687.3280 • Fax : 450.781.8811
Sans frais : 1.800.631.9297

184, Route 138
Cap-Santé (Québec) G0A 1L0 CANADA
Tél. : 418.285.1811 • Fax : 418.285.4289
Sans frais : 1.800.463.3882

Courriel : info@grouperpmtch.com

Concessionnaire